

《令和7年度 危険エリア情報》

改訂版: 2025/6/4

番号	場所	内容
A1	エグザガーデン横	信号のない横断歩道あり。一時停止しないで通る車や自転車に要注意。トンネル内は人通りが少なく薄暗いので注意。
A1	エグザガーデン横 (トンネル)	歩道が狭く、対向者との接触に注意。トンネル内は薄暗く、トンネルをでた後もスピードを出している自転車の通行が多いので注意。
A2	日野自動車21世紀 センター近くのT字路	大きな交差点で信号がなく見通しが悪い。スピードを出す車・バイクも多いため横断に要注意。七国4と5丁目を横断する際は注意。
A2	春日神社	人気がなく薄暗い神社。雑木林の道がある。夏季は神社脇の階段箇所の草が茂り、歩きにくくなる。夕方以降、神社周辺は人気が少ない。
A3	七国5丁目住宅街	住宅街での死角になる場所がある。街灯が少なく暗い。歩道がない道路のため、通行注意。住宅地からの出入りの車（特に朝の通勤時間帯）に注意。
A3	七国6丁目遊歩道	遊歩道出口の先は交通量の多い道路で注意が必要。
A4	七国大船公園沿いの道路	公園等への往来時、横断歩道のない場所で横断しないよう注意。
A5	七国4丁目	ガードレールがなく、歩道も狭いので歩行に注意。七国から大船に通る道は抜け道で通る車も多く、スピードが出ている上、急カーブのため注意。
A5	七国4丁目	道路は時期的なこともあるが雑草が伸びて。更に見通しが悪くなっている。上り下りの車とすれ違い時、道幅が狭くこの道は歩行するのに危険。
A6	エグザガーデン付近	マンション駐車場出入りの車が多いので通行注意。街灯が少なく人通りが少ない。
A7	エグザガーデン前 交差点	交通量が多く信号無視・スピードを出す車が多い。事故多発のため横断要注意。工事車両があると視界が悪くなるので注意。交通量が多い。
A7	ファミリーマート付近	車の出入りが多いので通行注意。
A8	ファミリーマート南側 より1本目のT字路	通学中、車が飛び出してくることがあるので通行注意。
A8	七国バス通り	横断歩道近くに駐車していることが多く、見通しが悪いので横断注意。自転車もスピードが出ていて危ない。
A9	エクシオ前交差点	信号のない交差点。スピードを出している車が多いため横断要注意。交通事故発生箇所。夕方、公文や塾への送迎車で死傷になりがち。
A10	みなみ野さゆり保育園 付近	スピードを出している車が多い。夕方以降は停車している送迎車により死角になることも多く、通行に注意。抜け道として利用する車がある。
A10	みなみ野さゆり保育園付近	信号機の無い交差点あり。横断注意。
A11	宇津貫公園前	横断歩道に信号がない。
B1	栃谷戸公園付近	住宅街や病院の出入り口があり、事故が発生しそう。
B1	栃谷戸公園付近	人通りが少ない場所や明かりのない場所など子供だけでは危険。特に夜は街灯が少なく暗い。路上駐車が多く、不審車両に気付きにくい。スピードを出している車に注意。
B1	栃谷戸公園	池がある。転落注意。
B2	セブンイレブン ウェルシア付近	車の出入りが多い。スピードを出す自転車が多いので通行注意。
B2	みなみ野シティクリニック前 (グレースiaparkみなみ野前)	車から歩行者が見えにくい
B3	けやき公園付近	見通しの悪いカーブでスピードを出している車が多い。交通量も多く、横断要注意。大型トラックもスピードを出したまま坂を下ってくる。
B3	けやき公園近く	信号がなく、止まらない速度の速い車が多い。坂になっているため、運転者から歩行者が見えにくい。朝の時間帯は交通量も多く危険。
B3	けやき公園近くT字路	新しく(2024/2/15)信号機が交差点に設置されたが、まだ信号機設置を知らないドライバーが多数。信号が青であつても、特にみなみ野病院側は左右確認すること。
B3	けやき公園	子どもが隠れる高さの木々が多いため、不審者が隠れることができそう。
B4	ミニストップ前交差点	交通量の多い交差点。スピードを出している車・バイク・自転車との接触要注意。信号無視の車両が赤信号でも止まり切れず交差点に入ってくるので、青になっただけで渡るのは危険。
B4	ミニストップ前交差点	T字路をミニストップに向かって右折する車も多く、朝の時間帯は特に危険。
B5	みなみ野小・中学校付近	時間帯により人通りが少なく、垣根により死角がある。下校時に全身黒服・サンズラの不審な人がいた。
B5	みなみ野小・中学校付近	学校前の道は信号がなく危ない。植物が伸びて迫り出している。
B6	みなみ野5丁目住宅街	街灯も少なく、人通りも少ない。
B6	みなみ野三丁目北交差点から 中学校	歩道が狭い。自転車とすれ違うとぶつかりそう。横断歩道に信号機がなく、止まらない車も多いため、よく確認してから横断してほしい。
C1	みなみ野保育園前周辺	スピードを出す車が多い（特に朝）。また、曲がる角が見通しが悪い。
C1	支援センター前交差点 付近	右左折の車が比較的多いので横断注意。
C2	菖蒲谷公園（ラッパ公園）	道路に面していない側は昼でも薄暗く人目に付きにくい。死角も多く、不審者を時折見かける。
C2	菖蒲谷公園	前の通りを車が飛ばしているの、遊びに夢中になっているときの飛び出しが怖い。
C2	みなみ野二、三丁目	住宅地路地は夕方以降暗い。
C3	大型コインランドリー マンマチャオみなみ野店付近	細い脇道から自転車や車が飛び出してくることがあるので注意。街灯が少なく、夕方以降暗くなり、危険。
C4	山梨中央銀行から ルーク沿い	交通量が多い交差点や信号のない横断歩道の横断に要注意。トラックが路上駐車している事も多い。停車している車がある時、死角となるため通行注意。
C5	シェルガソリンスタンド 付近	ガソリンスタンドへ出入りの車に注意。アクロスモール裏は交通量が多く、歩行時注意。駐車場の通り抜け注意。人通りが少ないため不審者に注意。
C5	シェルガソリンスタンド 付近	交通量が多く青信号の点灯時間が短いため横断要注意。駅に向かう自転車のスピードが速く危険。シェルの看板が死角となり、駅へ向かう自転車が信号待ちの子供の間をぬうように歩道を走行していて危険。
C6	みなみ野2丁目	街灯が少なく、人通りも少ないため不審者に注意。除草時期によっては道路側にはみ出している草木があり、避けるために道路側に出てしまう。木が死角となり車が見えない。

《令和7年度 危険エリア情報》

改訂版: 2025/6/4

番号	場所	内容
D1	みなみ野小とテニスクールの間の交差点	自転車と歩行者が出合い頭にぶつかりそうになるので注意。
D1	テニスクール前	テニスクール前的大通りに信号がない危険な横断歩道あり。
D1	テニスクール前	背の高い草が多く見通しが悪い。
D2	ヴェルディール西横断歩道	信号のない横断歩道で交通量が多い。見通しの悪いT字路で、三方向からスピードを出した車があり大変危険。車両がガードレールに追突した事故（2021/5/3）あり。朝旗振りしてくださる方がいて感謝。誰もいないと非常に
D3	みなみ野丘公園学童扱い	道幅が狭く、カーブで見通しが悪い。抜け道でスピードをだす車が多く注意。小学校正門からみなみ野保育園にかけて、歩道がきれる部分があり、歩行時注意。
D3	支援センターから第一学童保育所	歩道が狭い。自転車とすれ違ふとぶつかりそう。横断歩道に信号機がないので、よく確認してから横断してほしい。
D3	みなみ野保育園前周辺	ヴェルディールふれあい通り内を通り近道したくなる。その際横断歩道のない道を横切ることになるので注意。
D3	みなみ野保育園前周辺	下りの自転車のスピードが速くて危険。また、自転車と人通りが多く事故が起きそう。信号が早くて渡り切れない。
D4	ヴェルディール東付近	歩道が狭く通行注意。ガードレールを越えて車道にでて歩く子供がいる。日が落ちると薄暗く、人通りが少ない。不審者に注意。
D4	ヴェルディール東付近	夕日がさすと、上り坂では車から歩行者が見えにくいので注意。スピードを出している車が多い。マンション駐車場出入りの車に注意。
D4	ヴェルディールみなみ野東と小学校の間の道	歩道が狭い。車道を歩かないように。
D4	みなみ野丘公園	人通りが少なく、周りが見えにくいので注意。人の目につかないため、子どもだけは危険。
D4	みなみ野丘公園	全体的に森で暗い。森の脇道。暗い時危ない。
D4	みなみ野丘公園	学童側から来る車が止まらないことが多い。アパート側から左折する車が歩道を乗り越えるように曲がってくる。
D4	ヴェルディールみなみ野西とみなみ野丘公園間	水たまりがある。雨の日は通るのを避けた方がよい。
D5	みなみ野丘公園付近	芝のある崖を歩く子どもがいる。ヒルサイド迎賓館裏に貯水池があるので要注意。木が残り薄暗く、人通り少なく危険。不審者に注意。
D6	ふれあい通り・ヒルサイドクラブ迎賓館上交差点	TSUTAYA・三和など各店舗への車の出入りが多いため通行注意。駅に向かう自転車が歩道や車道を暴走していることが多い。死角も多いため要注意。
D6	sanwa横歩道	街路樹が生い茂っており、信号などが見えにくい。台風の後など、折れた大きな枝落ちていることもあり、通行時注意。
D6	鵜屋前	下り坂のカーブ、冬季スリップして歩道に乗り上げる車を見かける。三和側の方が安全かと思われる。朝、八王子みなみ野駅方向へ向かう下り坂の自転車がスピードを出していて危険。

《令和7年度 危険エリア情報》

改訂版: 2025/6/4

番号	場所	内容
E1	八王子みなみ野駅入口 交差点	交通量が多く青信号の点灯時間が短いため横断要注意。駅に向かう自転車のスピードが速く危険。駐輪場に向かう自転車のスピードが速いので注意。
E1	八王子みなみ野駅	ローターから一時停止せずに発進してくる車あり。
E1	八王子みなみ野駅	横断歩道があるが、駅に送迎に来る車が多く、路上駐車が多い。横断者が見えにくい時がある。
E1	sanwa付近交差点	右折車両による歩行者の巻き込み事故等に注意。
E2	郵便局の裏	信号のない横断歩道あり。歩行者を十分確認せずスピードを出したまま無理やり曲がってくる車が多い。郵便局などの車・バイクに注意。登下校時、歩道橋脇スロープの石垣の上を歩き子供がいる。
E2	郵便局の裏	郵便局裏の道木陰で薄暗く、人通りが少ない。
E2	西片倉三丁目歩道橋	横断歩道がない。車の抜け道でスピードが出ている。 T字路で死角がある。
E2	西片倉三丁目歩道橋	子どもたちが左右の確認をせずに渡りだす おしゃべりに夢中になり、車が近くいても全く気付いていない子をよく見かける。
E3	八王子みなみ野郵便局前 交差点	交通量が多くトラック、バスも多い。車との接触に要注意。
E3	郵便局向かい	アパートができたので死角ができ、歩行者と車が接触しないか心配。
E3	郵便局前	赤信号なのにUターンする車がいる。
E3	郵便局前	郵便局駐車場出入りする車が多い。
E3	DCMホーマック駐車場出入口	DCMホーマック駐車場へ出入りする車に注意。また、駐車場内は、停止線で止まらない車がほとんどなので、歩行注意。
E3	DCMホーマック裏	夜は人気がなく、道が暗い。
F1	ガリバー八王子付近交差点	交通量が多く、見通しが悪いので横断に注意。特に、右折車両が連続するとき、後続車両が歩行者に気づきにくく、横断時に危険を感じることがある。スピードを出す車や、歩道に乗り上げる事故もあり。
F1	ガリバー八王子出入口	ガリバーの出入口で車と子供は鉢合わせることがある。
F2	八王子西片倉雲母保育園 裏	街灯が全く無く、人通りが少ないので注意。奥に林があり、迷い込んだり、犯罪に巻き込まれたら危険。
F2	八王子西片倉雲母保育園 裏	朝夕、保育園の送迎で車が通る。保育園では車送迎禁止とされているが、守られていない。
F3	西片倉3丁目付近	道幅が狭く交通量が多い。スピードを出している車も多く、横断注意。 ヴェルデール東前交差点、見通しが悪いので通行注意。
F3	西片倉3丁目住宅街	住宅地からの出入りの車に注意。西側の大通りは企業のトラック出入りあり、注意。 スピードを出す車もいる。
F4	西片倉3丁目歩道橋 付近	歩道橋の上が薄暗く、夕方からの時間は注意。橋を渡る友達に注意が向いてしまい、手前の交差点で、左右確認不足で飛び出してしまいがちなので注意。
F4	西片倉3丁目歩道橋 付近	ミラーがなく見通しの悪い交差点があるので歩行注意。
F5	ラーメン店付近	ラーメン屋駐車場に反対車線から突っ込んでくる車がいる。
F5	みなみ野クリニックセンター前	駐車場からの車の出入りが多く、下校時間帯は注意。
F5	みなみ野クリニックセンター付 近	新しくアパートが出来たため、見通しが悪い。
F6	ヴェールの丘・ セブンイレブン付近	駐車場を探すため周りをよく見ないで走行している車が多い。駐車場待ちをしている車や店舗への出入りが多く危険。
G1	つどの森沿い	事故多発のため横断要注意。スピードを落とさずに信号をまがる車があるので注意。 国道16号線への抜け道となっている為道幅の割に交通量が多い。特に朝の時間帯は急いでいる車が多くスピード
G1	つどの森沿い	欄と向こうのマンションの間の階段、物騒。 人気がなく、周りからの目も届かない。何かの時に大声を出しても誰にも声が届かなそう。
G2	片倉つどの森公園	街灯が少ない。茂みや池があり薄暗く死角が多い。人通りが少ない場所に注意。
G3	つどの森 ステージ側沿い	国道16号線への抜け道で交通量が多くスピードをだす車もある。道幅が狭くカーブのため見通しが悪い。歩道のない場所や通路い場所もあり通行注意。歩道を歩かない子供達を見かける、非常に危険なので歩道を歩くべき。
G4	つどの森公園T字路	つどの森側から左折してくる車がフェンスの陰で見えにくい。 つどの森公園側から渡る歩行者を見落とす。
H1	西片倉2丁目 つどの森下方面	高架下のトンネルで死角がある。事故多発のため、横断要注意。
H2	ボリス付近	ミラーがないT字路、壁が高いため曲がってくる車や自転車が見えなく危険。人通りが少ない。
H3	線路沿い 緑地階段付近	人や車の通行が少ないので要注意。死角が多く人通りが少ないので不審者に注意。
H3	線路沿い	歩行者用の道がない。また、スピードを出している車を見かける。
H3	線路沿い	人通りが無く、街灯も少ない。路上駐車があり、子どもが歩くには危険。
H3	横浜線の線路下ガード出口 西片倉只沼公園前	線路ガード潜ってすぐ歩道もなく車道に出してしまう。カーブミラー、道の両脇ともガードレール等もない。見通しもあまり良くなく、飛び出したつもりがなくても、いきなり目の前を勢いよく車が通り抜けるので怖い。
H3	横浜線の線路下ガード出口 西片倉只沼公園前	線路高架下トンネル内が暗い、出たところの車道は車が結構なスピードで通る。路面表示に横断歩道はあるが、トンネルと公園の間の道渡る時に要注意。
H4	みなみ野大橋付近	高架下のトンネルで死角がある。線路下トンネル暗く、人通りもない。 落書きも多く見られる。
H5	みなみ野大橋下周辺	中高生がたむろしており、下校中からまれた。
H5	みなみ野大橋西側付近	道幅が狭く、カーブしているため、見通しが悪い。車の交通量も多いので、危険。
H5	大橋下の壁画、階段付近	夕方は中高生が複数人で溜まっていることがあり、子供がからかわれた？絡まれたことあり。
H5	西片倉只沼公園	人通りが少ない。夕方以降の暗い時間帯は特に注意。横断歩道がないので横断注意。

《令和7年度 危険エリア情報》

改訂版: 2025/6/4

番号	場所	内容
J1	アクロスモール裏	人気が少ない。道路も狭い。
J1	八王子みなみ野駅東口付近	兵衛側に降りた横断歩道前は信号がなく駐停車している車も多いため死角になりがち。スピードを出している車も多いので、横断注意。雨天時、路上駐車が増え、危険。
J1	八王子みなみ野駅東口付近	街灯が暗め。駅への階段の壁が高く、死角があったり、踊り場で正面衝突しそうなことがある。
J1	八王子みなみ野駅東口付近	道路の白線が消えているところが多く存在する。
J1	八王子みなみ野駅前 (東側)	タイルの歩道が滑りやすく、冬場や雨の日は特に注意。
J1	八王子みなみ野駅前 (東側)	マンションにつながる階段付近に子供たちが集まっていて、階段利用者にぶつかって落下しないか心配。
J1	八王子みなみ野駅エレベーター下	改札で左のエレベーターや階段を降りたところに送迎の車が一時停車しており、横断歩道を渡るとき飛び出したりすると見通しが悪く走行している車とぶつかる懸念がある。
J2	兵衛川沿いの道	人通りが少なく、夜間は暗い。スピードを出している車が多いので注意。信号がないため危険。一時停止を守らない車があるので注意。
J2	兵衛川沿いの道	兵衛川に降りられる階段が数か所あるが、手入れされておらず、草が茂ったままなので降りないように注意。
J2	兵衛川周辺	川沿いは草がかなり生えており見通しが悪い。
J3	兵衛下平公園付近	街灯も少なく、人通りも少ない。右左折の車が比較的多いので横断注意。公園に向かって子どもが公園が見えてきて飛び出しやすい。自転車、歩行者がいても止まらない。
J4	ハートクリニック付近の角	信号が変則的なため、歩行者・車ともに信号を誤りやすいため注意。歩道を渡る時、車が曲がるタイミングとかち合う時接触しないように要注意。
エリア 周辺	農産物直売所 セレクトフード裏	抜け道となっているため、バイクや自転車が減速せず行き来するため、交通事故につながりそうだと冷や冷やする。坂道で、細い道路に草木が茂り見通しが悪い。抜け道となっているため、自転車・バイクが減速せず通行しており危険
エリア 周辺	由井394号線	大型トラック通行多い。工事の土崩もあり死角多い。
エリア 周辺	由井1002号線	信号機の無いカープで見通しが悪い交差点がある。